

Lidia Markowska
Dyrektor Oddziału

Wrocław, 03 04 2019

O.WR.R1.4111...¹³⁵2019.jn

Pan Jerzy Łuźniak
Prezydent Miasta Jelenia Góra

Pan Roman Szełemej
Prezydent Miasta Wałbrzycha

honorowy Panie Prezydencie,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu informuje, że w związku z prowadzoną budową Obwodnicy Bolkowa w ciągu dróg krajowych nr 3 i nr 5 planowane jest wdrożenie **II etapu** organizacji ruchu, polegającego na zamknięciu do ruchu drogi krajowej nr 3 na odcinku ok. 600 m, pomiędzy miejscowościami Stare Rochowice – Jeżów. Zmiana organizacji ruchu i zamknięcie drogi krajowej nr 3 planowane jest **w dniu 17 lipca br.**

Na czas **przebudowy DK3** wyznaczono objazd:

➤ dla trasy Bolków-Jelenia Góra:

od m. Bolków drogą krajową nr 5 przez miejscowości: Wierzchosławice, Domanów, Pustelnik do miejscowości Marciszów, dalej drogą wojewódzką nr 328 przez miejscowości Ciechanowice, Świdnik do miejscowości Kaczorów, powrót na DK3 w kierunku Jeleniej Góry.

➤ dla trasy Jelenia Góra-Bolków:

w miejscowości Kaczorów zjazd z DK3 na drogę wojewódzką nr 328 przez miejscowości Świdnik, Ciechanowice, w miejscowości Marciszów wjazd na DK5 i dalej przejazd przez miejscowości Pustelnik, Domanów, Wierzchosławice i dojazd do Bolkowa drogą DK5.

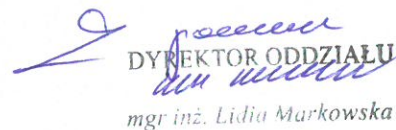
Jednocześnie, przez okres około 3 tygodni funkcjonował będzie równocześnie objazd zamkniętego odcinka DK5 na odcinku od węzła Bolków (S3)-DK5 do granicy miasta Bolków. Niemniej jednak Wykonawca prowadzi prace w taki sposób, aby maksymalnie przyspieszyć roboty i skrócić czas występowania utrudnień związanych z zamknięciem dróg krajowych. W związku z powyższym, Wykonawca planuje udostępnić do ruchu

przebudowany odcinek DK5 wcześniej niż zakładał to harmonogram, tj. **do 4 sierpnia br.** Roboty wykończeniowe będą prowadzone już pod ruchem, przy połówkowych zamknięciach /zawężeniach. Natomiast uzyskanie przejezdności przebudowywanym odcinkiem DK3 planowane jest wstępnie jeszcze **przed okresem zimowym.**

Prowadzenie prac przy całkowitym zamknięciu fragmentów dróg DK5 i DK3 wynika ze względów technologiczno – lokalizacyjnych i jest niezbędne aby zakończyć prace przy budowie obwodnicy Bolkowa. W szczególności ukształtowanie wysokościowe niwelety budowanej obwodnicy w odniesieniu do istniejącej drogi krajowej nr 3 oraz drogi krajowej nr 5 uniemożliwia Wykonawcy prowadzenie robót pod ruchem publicznym tj. przy tzw. połówkowych zamknięciach. W miejscu wpięcia DK3 do obwodnicy zachodzi konieczność korekty pochylenia istniejącej skarpy w gruntach skalistych, co może wymagać, tak jak w przypadku DK5, użycia materiałów wybuchowych lub mechanicznego kucia skały przy bardzo ograniczonym terenie, co z kolei mogłoby stwarzać niebezpieczeństwo dla użytkowników dróg.

Pragniemy podkreślić, że zarówno Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jak i Wykonawca prac podejmujemy wszelkie działania, aby maksymalnie przyspieszyć roboty oraz skrócić czas występowania utrudnień w ruchu. Jednak przy budowie tego typu inwestycji nie ma możliwości całkowitego wyeliminowania wszystkich niedogodnień. Niemniej jednak przyjęte przez Wykonawcę rozwiązania i technologia prac dają możliwość ich przyspieszenia oraz szansę na udostępnienie trasy do ruchu wcześniej niż zakłada to umowy termin zakończenia kontraktu.

Budowa obwodnicy Bolkowa wpłynie na poprawę przepustowości układu komunikacyjnego w regionie, co przyczyni się do wyeliminowania ruchu tranzytowego na terenie miasta Bolkowa, a tym samym wpłynie na poprawę warunków ruchu i bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz mieszkańców miasta.



DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Lidia Markowska